

[Cliquez ici pour reprendre votre lecture](#)

---

- ACTUALITÉ
  - RÉGIONS
    - BRUXELLES

# Un camping contre le ring à dix bandes

FRANCIS DUBOIS

mercredi 25 août 2010, 09:31

Le projet flamand d'élargir le ring jusqu'à dix bandes et plus ne fait pas que des heureux. A l'appel de la plateforme Modal Shift, de l'ASBL Jeugbond Natuur & Milieu et du collectif cycliste bruxellois PlaceOvélo sera organisé ces 27 et 28 août un camp d'action en bordure du ring Ouest. Vendredi soir, les opposants à l'élargissement vont installer un camping dans le bois du Laerbeek où affluera une manifestation cycliste partie à 18 heures de la porte de Namur. Samedi dès 10 h, diverses animations sont au programme, avec pour point d'orgue le déploiement de calicots de protestation sur le pont qui enjambe le ring.

Les associations environnementales et cyclistes veulent mettre en lumière les dommages qu'engendrerait le projet porté par la Région flamande et soutenue par plusieurs bourgmestres de la périphérie ainsi que le Voka, le patronat flamand, qui estime que « *les files sur le ring coûtent chaque jour 865.000 euros, soit 267 millions par an* ». Les opposants dénoncent à l'inverse la « *politique de l'autotruche. De nouvelles infrastructures routières attireront davantage de voitures, pour lesquelles il faudra bientôt créer encore de nouvelles infrastructures...* » Au détriment de l'environnement, soulignent les organisateurs, alors la Belgique est déjà sous le coup d'une procédure en manquement, de la part de la Commission européenne, pour non-respect de la directive sur la qualité de l'air.

Les défenseurs de l'environnement mettent également en garde contre la destruction partielle du bois du Laerbeek, « *une zone Natura 2000 et une réserve naturelle régionale bruxelloise dont l'élargissement du ring Ouest amputera 5 hectares de forêt* », préviennent-ils.

Rappelons que les résultats de l'étude pour l'élargissement du ring sont attendus pour le mois d'octobre. Et qu'à Bruxelles, le secrétaire d'Etat à la Mobilité Bruno De Lille (Groen) insiste pour que soit mise en place une concertation officielle entre les gouvernements flamand et bruxellois, ainsi qu'une étude d'incidence qui va au-delà de 250 m situés de part et d'autre du ring en Flandre.