

---

## Pourquoi vouloir élargir le ring de Bruxelles ?

St. Bo.

Mis en ligne le 30/08/2010

### **Le gouvernement flamand souhaite, en élargissant le Ring, séparer le trafic de transit de la circulation locale.**

Le ring de [Bruxelles](#), véritable nœud de communication, accueille chaque jour une circulation de plus en plus dense et se trouve, par conséquent, toujours un peu plus encombré. La volonté d'élargir le Ring remonte à 1996 lorsqu'il a été constaté que le tronçon nord du Ring devenait de plus en plus congestionné. Avait donc déjà été adopté un "Milieu Effect Rapport" ou MER. La procédure a été relancée en 2005. De fait, le Ring reçoit le trafic de transit international, la circulation de transit nationale ainsi que des véhicules à destination de Bruxelles, soit 220 000 navetteurs par jour.

Le Plan général d'élargissement du Ring concerne, plus particulièrement, la zone Nord entre la E 40 Gand-Bruxelles et la E 40 Bruxelles-Liège. Trois tronçons ont été déterminés : 1° E 40 Gand-Bruxelles et A 12 Bruxelles-Anvers : le Ring est élargi jusqu'à 10 à 12 bandes; 2° de l'A 12 à l'A 19, y compris le viaduc de Vilvorde, on prévoit 10 bandes; et 3° de l'E 19 à l'E 40 Bruxelles-Liège sont envisagées 10 ou 12 bandes.

En 2008 a été enclenchée la procédure officielle nécessaire à l'exécution des travaux par l'enquête publique sur le cahier des charges d'incidence du projet concernant la section à hauteur de l'aéroport de Zaventem. "*Si la [Région flamande](#) obtient l'élargissement du Ring à cet endroit, l'élargissement des autres tronçons deviendra inévitable*", alerte Modal Shift, plate-forme associative visant à défendre des solutions durables aux questions de mobilité.

Or, élargir le Ring ne serait pas sans effet nuisible pour la Région bruxelloise. Bien au contraire. Pour l'heure, déjà, 50 % des particules fines dans l'air bruxellois proviennent du Ring. Chaque année, les PM sont à la source de 1 100 décès prématurés à Bruxelles, souligne Modal Shift. Or, depuis novembre 2009, la [Belgique](#) est poursuivie par la Commission européenne pour non-respect des valeurs limites sur les PM10...

Le 7 juillet, l'Institut flamand de l'environnement "Milieu Effect Rapportage" (MER) a soumis à l'enquête publique le rapport d'incidence de ce vaste projet. Selon Modal shift, la solution présentée par le gouvernement flamand consiste à élargir le Ring de deux fois 3 bandes à deux fois 4 + 2 bandes. Au lieu des 6 bandes actuelles, il y aurait donc 12 bandes pour séparer la circulation locale de la circulation de transit.

Mais pour Modal Shift, avec 1 milliard d'euros, coût estimé du projet, "*il y a bien mieux à faire*": développer les transports en commun, améliorer l'inter-modalité, etc.

---

Cet article provient de <http://www.lalibre.be>

