

“Non à l'élargissement du Ring !”



Selon les manifestants, l'élargissement du ring nord est un non-sens et nuira au bien-être de la région.

BRUXELLES

Bruxellois, flamands et wallons manifestent à vélo contre l'élargissement du ring

MOBILITÉ En couple, seul ou même en famille, francophones et néerlandophones, ils étaient une bonne centaine à enfourcher leur vélo hier à partir de la porte de Namur pour protester contre l'élargissement du ring de Bruxelles, de 10 à... 17 bandes sur certaines parcelles.

Beaucoup ont planté leur tente à la fin de cette balade au bois de Laerbeek à Jette dont une partie est menacée par le projet. *“L'élargissement nuira au bien-être de toute une région. De plus, le bois du Laerbeek vieux et a en son sein une flore précieuse, cela risque de disparaître, à cause d'un projet de la part d'autorités qui font le choix de plus de voitures, au lieu de trouver une solution durable à long terme”,* déplore Steyn, Jettois.

PARTI DES SOLUTIONS proposées par les cyclistes présents, *“des plans de déplacement pour employés, des taxations kilométriques et une diminution des voitures de société, qui ne payent*

pas de taxes et qui représentent 37 % du trafic routier sur le ring”, énumère Jeroen Verhoeven, membre du Brusselse Raad voor het Leefmilieu.

Liévin Chemin, membre du collectif bruxellois PlaceOvelo enchaîne : *“Il faut préconiser les transports publics et le co-voiturage plutôt que d'asphyxier Bruxelles encore plus ! Le milliard d'euros que le gouvernement flamand va investir permettra de rendre le trafic plus fluide dans les 5 à 10 ans à venir”,* ajoute-t-il, mais le nombre de voitures va augmenter en parallèle,

“de 20 %”, selon son compatriote Jeroen Verhoeven.

Anja, anversoise, est présente également avec les mêmes revendications : *“Nous avons connu les mêmes problèmes avec le viaduc Lange Wapper à Anvers. J'ai voulu soutenir mes amis ici, à Bruxelles, dans le même esprit !”* La différence, c'est que le projet du viaduc anversoise est aujourd'hui enterré, tandis que projet de l'élargissement du ring nord de la capitale n'a pas fini de faire parler de lui...

F. Sc

“Une hérésie environnementale”

BRUXELLES *“Il faut construire des parkings de dissuasion à l'extérieur du ring, dans la périphérie !”* C'est la solution que propose Didier Gosuïn (MR - FDF) pour décongestionner la capitale. Et pour emmener les navetteurs vers ces parkings, *“on prolongerait les lignes de tram, métro et bus à partir du centre...”* Convaincu qu'il s'agit de la seule voie de bon sens pour réguler le trafic à Bruxelles, le bourgmestre d'Auderghem rappelle que *“l'Europe a con-*

damné la Belgique pour son non-respect de réduction des émissions de particules fines dues.” Face aux différents arrêts d'expropriations qui permettent d'acquérir de nouveaux terrains en vue d'élargir le ring, le gouvernement régional, *“qui est encore divisé sur le sujet”,* devrait, selon Didier Gosuïn, *“prévoir d'autres types de schémas”,* moins coûteux et plus respectueux de l'environnement...

F. Sc