

“Non à l’élargissement du Ring !”

► L’action Camp(R)ing s’est tenue ces vendredi et samedi.

► Bruxellois, Flamands et Wallons à vélo contre l’élargissement du Ring.

En couple, seul ou même en famille, francophones et néerlandophones, ils étaient une bonne centaine à enfourcher leur vélo, vendredi à partir de la porte de Namur, pour protester contre l’élargissement du ring de Bruxelles, de 10 à... 17 bandes sur certaines parcelles.

Beaucoup ont planté leur tente à la fin de cette balade au bois de Laerbeek, à Jette, dont une partie est menacée par le projet. “L’élargissement nuira au bien-être de toute une région. De plus, le bois du Laerbeek (lire ci-contre) a, en son sein, une flore précieuse, cela risque de disparaître, à cause d’un projet de la part d’autorités qui font le choix de plus de voitures, au lieu de trouver une solution durable à long terme”, déplore Steyn, Jettois.

Parmi les solutions proposées par les cyclistes présents, “des plans de déplacement pour employés, des taxations kilométriques et une diminution des voitures de sociétés qui ne payent pas de taxes et qui représentent 37 % du trafic routier sur le Ring”, énumère Jeroen Verhoeven, membre du Brusselse Raad voor het Leefmilieu.

Liévin Chemin, membre du collectif bruxellois PlaceOvelo, enchaîne : “Il faut préconiser les transports publics et le covoiturage plutôt que d’asphyxier Bruxelles encore plus ! Le milliard d’euros que le gouvernement flamand va investir permettra de rendre le trafic plus fluide



Selon les manifestants, l’élargissement du Ring nord est un non-sens, et nuira au bien-être de la région. Ils l’ont fait savoir par des actions ces vendredi et samedi, en bordure du Ring, notamment.

dans les 5 à 10 ans à venir”, ajoute-t-il, mais le nombre de voitures va augmenter en parallèle, “de 20 %”, selon son compatriote Jeroen Verhoeven.

Anja, anversoise, est présente également avec les mêmes revendications :

“Nous avons connu les mêmes problèmes avec le viaduc Lange Wapper à Anvers. J’ai voulu soutenir mes amis ici, à Bruxelles, dans le même esprit !” La différence, c’est que le projet du viaduc anversoise est aujourd’hui enterré, tandis que le

projet de l’élargissement du Ring nord de la capitale n’a pas fini de faire parler de lui...

Mais les initiateurs du Camp Action ne comptent pas baisser la garde. Samedi, d’ailleurs, les manifestants se re-

trouvaient de nouveau dès 10h, au bout du chemin des Moutons à Jette, pour un autre rassemblement, des sessions d’information et des actions citoyennes au bord du Ring.
F. Sc.

Réaction

“Une hérésie environnementale”

Parkings de dissuasion. “Il faut construire des parkings de dissuasion à l’extérieur du Ring dans la périphérie !” C’est la solution que propose Didier Gosuïn (FDF) pour décongestionner la capitale. Et pour emmener les navetteurs vers ces parkings : “On prolongerait les lignes de tram, métro et bus à partir du centre...” Convaincu qu’il s’agit de la seule voie de bon sens pour réguler le trafic à Bruxelles, le bourgmestre d’Auderghem rappelle que “l’Europe a condamné la Belgique pour son non-respect de réduction des émissions de particules fines.” Face aux différents arrêtés d’expropriations qui permettent d’acquérir de nouveaux terrains en vue d’élargir le Ring, le gouvernement régional, “qui est encore divisé sur le sujet”, devrait, selon Didier Gosuïn, “prévoir d’autres types de schémas”, moins coûteux et plus respectueux de l’environnement...
F. Sc.

Epinglé

La commune de Jette soutient l’action

Bois du Laerbeek. Dans un communiqué, la commune de Jette a manifesté son soutien à l’action Camp(R)ing de ce week-end. “La commune de Jette a, depuis le début de ce débat, fait part de son opposition claire à l’élargissement du Ring, précisément sur les espaces verts du Bois du Laerbeek”, indique l’échevine de l’environnement Claire Vandevivere (CDH). “Tout récemment, le collège et le conseil communal ont approuvé une note qui rappelait que Jette voulait assurer non seulement le développement, mais aussi la protection des espaces verts. La protection du Bois du Laerbeek, comme poumon vert du nord de Bruxelles, joue là, un rôle très important”, poursuit l’échevine. Mais au-delà des aspects de développement durable, il y a également les conséquences pour les personnes riveraines du Bois, ainsi que pour les animaux. La commune de Jette sera donc particulièrement attentive aux résultats du rapport d’incidences environnementales, et “continuera à sensibiliser le gouvernement bruxellois sur ce dossier”, conclut Claire Vandevivere.
St. Bo.

Selon Modal shift, la solution présentée par le gouvernement flamand consiste à élargir le Ring de deux fois 3 bandes à deux fois 4 + 2 bandes. Au lieu des 6 bandes actuelles, il y aurait donc 12 bandes pour séparer la circulation locale de la circulation de transit. Mais pour Modal Shift, avec 1 milliard d’euros, coût estimé du projet, “il y a bien mieux à faire” : développer les transports en commun, améliorer l’inter-modalité, etc.
St. Bo.

Pourquoi vouloir élargir le ring de Bruxelles ?

► Le gouvernement flamand souhaite, en élargissant le Ring, séparer le trafic de transit de la circulation locale.

Le ring de Bruxelles, véritable nœud de communication, accueille chaque jour une circulation de plus en plus dense et se trouve, par conséquent, toujours un peu plus encombré. La volonté d’élargir le Ring remonte à 1996 lorsqu’il a été constaté que le tronçon nord du Ring devenait de plus en plus congestionné. Avait donc déjà été adopté un “Milieu Effect Rapport” ou MER. La procédure a été relancée en 2005. De fait, le Ring reçoit le trafic de transit international, la circulation de transit nationale ainsi que des véhicules à

destination de Bruxelles, soit 220 000 navetteurs par jour.

Le Plan général d’élargissement du Ring concerne, plus particulièrement, la zone Nord entre la E40 Gand-Bruxelles et la E40 Bruxelles-Liège. Trois tronçons ont été déterminés : 1° E40 Gand-Bruxelles et A12 Bruxelles-Anvers : le Ring est élargi jusqu’à 10 à 12 bandes; 2° de l’A12 à l’A19, y compris le viaduc de Vilvorde, on prévoit 10 bandes; et 3° de l’E19 à l’E40 Bruxelles-Liège sont envisagées 10 ou 12 bandes.

En 2008 a été enclenchée la procédure officielle nécessaire à l’exécution des travaux par l’enquête publique sur le cahier des charges d’incidence du projet concernant la section à hauteur de l’aéroport de Zaventem. “Si la Région flamande obtient l’élargissement du Ring à cet endroit, l’élargissement des autres tronçons deviendra inévitable”, alerte Modal Shift, plate-forme associative visant à défendre des solutions durables aux questions de mobilité. Or, élargir le Ring ne serait pas sans effet nuisible pour la Région bruxel-

loise. Bien au contraire. Pour l’heure, déjà, 50 % des particules fines dans l’air bruxellois proviennent du Ring. Chaque année, les PM sont à la source de 1 100 décès prématurés à Bruxelles, souligne Modal Shift. Or, depuis novembre 2009, la Belgique est poursuivie par la Commission européenne pour non-respect des valeurs limites sur les PM10... Le 7 juillet, l’Institut flamand de l’environnement “Milieu Effect Rapportage” (MER) a soumis à l’enquête publique le rapport d’incidence de ce vaste projet.